



Maratuech 1922 © FdP



Locomotive 241 P 9 © FdP

## DOSSIER DE PRESSE

**LA MARATUECH DE 1922 ET LA LOCOMOTIVE 241 P 9  
SERONT RESTAURÉES PAR LA FONDATION  
DU PATRIMOINE GRÂCE AU MÉCÉNAT DE MOTUL**  
[www.fondation-patrimoine.org](http://www.fondation-patrimoine.org)

chef de service presse & internet

**Laurence Lévy**

téléphone

01 53 67 76 05

mail

[laurence.levy@fondation-patrimoine.org](mailto:laurence.levy@fondation-patrimoine.org)

chargée de mission presse  
régionale

**Mélanie Prévost**

téléphone

01 53 67 75 99

mail

[melanie.prevost@fondation-patrimoine.org](mailto:melanie.prevost@fondation-patrimoine.org)

adresse

Fondation du Patrimoine

23, rue Charles Fourier

75013 Paris

site

[www.fondation-patrimoine.org](http://www.fondation-patrimoine.org)

### SOMMAIRE

<b>1. COMMUNIQUE DE PRESSE</b>	<b>PAGE 2</b>
<b>2. PARTENARIAT ENTRE LA FONDATION DU PATRIMOINE ET MOTUL</b>	<b>PAGE 3</b>
<b>3. LA FONDATION DU PATRIMOINE EN QUELQUES MOTS</b>	<b>PAGE 4</b>
<b>4. MOTUL, UN GROUPE D'EXCEPTION DANS LE SECTEUR DES LUBRIFIANTS</b>	<b>PAGE 4</b>
<b>5. PRÉSENTATION DE LA MARATUECH DE 1922 (GIRONDE)</b>	<b>PAGE 5</b>
<b>6. PRÉSENTATION DE LA LOCOMOTIVE 241 P 9 DE 1949 (HAUTE-GARONNE)</b>	<b>PAGE 7</b>
<b>7. INFORMATIONS PRATIQUES</b>	<b>PAGE 9</b>



web



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### LA MARATUECH DE 1922 ET LA LOCOMOTIVE 241 P 9 SERONT RESTAURÉES PAR LA FONDATION DU PATRIMOINE GRÂCE AU MÉCÉNAT DE MOTUL

[www.fondation-patrimoine.org](http://www.fondation-patrimoine.org)

chef de service presse & internet  
**Laurence Lévy**  
téléphone  
01 53 67 76 05  
mail  
[laurence.levy@fondation-patrimoine.org](mailto:laurence.levy@fondation-patrimoine.org)

chargée de mission presse  
régionale  
**Mélanie Prévost**  
téléphone  
01 53 67 75 99  
mail  
[melanie.prevost@fondation-patrimoine.org](mailto:melanie.prevost@fondation-patrimoine.org)

adresse  
Fondation du Patrimoine  
23, rue Charles Fourier  
75013 Paris  
site  
[www.fondation-patrimoine.org](http://www.fondation-patrimoine.org)



web

**La Fondation du Patrimoine, grâce à son partenariat avec Motul, apporte depuis 2008 son concours financier à des projets de sauvegarde et de valorisation du patrimoine motorisé roulant, qui occupe une place essentielle dans le cœur des Français. Cette action, au-delà de l'intérêt essentiel qu'elle revêt sur le plan patrimonial, contribue au maintien de nombreux métiers d'excellence dans lesquels la France possède un savoir-faire reconnu.**

**Cette année, deux véhicules emblématiques de l'industrie automobile et ferroviaire ont déjà été retenus et seront restaurés grâce à ce mécénat :**

- ▶ **Une automobile Maratuech de 1922**, utopie d'avion sans ailes, propriété de l'Automobile Club du Sud-Ouest (Gironde) ;
- ▶ **Une locomotive 241 P 9 de 1949**, dernière locomotive à vapeur en service régulier à la SNCF, propriété de l'Association Amicale des Anciens et Amis de la Traction Vapeur – Section Midi-Pyrénées.

Cette locomotive fait par ailleurs l'objet d'une souscription lancée par la Fondation du Patrimoine. Les dons peuvent se faire en ligne à l'adresse suivante : [www.midi-pyrenees.fondation-patrimoine.org](http://www.midi-pyrenees.fondation-patrimoine.org) | onglet « Tous les projets », ou en [cliquant ici](#).

**La signature de la convention de financement aura lieu mercredi 1<sup>er</sup> août 2012 à 10 h au sein des ateliers SNCF de la gare ferroviaire de Toulouse.**

La manifestation se tiendra en présence de : Yves de La Poëze, délégué au patrimoine des transports de la Fondation du Patrimoine ; René Mouysset, délégué régional de la Fondation du Patrimoine ; Olivier Montange, directeur Auto France/Europe West de Motul ; et Philippe ROUCH, président de l'Amicale des Anciens et Amis de la Traction Vapeur Midi-Pyrénées (AAATV).

NB : le prochain comité qui se réunira cet automne sélectionnera d'autres véhicules qui bénéficieront de ce mécénat en 2012.

## 2. PARTENARIAT ENTRE LA FONDATION DU PATRIMOINE ET MOTUL

Depuis son apparition à la fin du XIXe siècle, le patrimoine motorisé a eu un impact certain sur notre société, notre économie, notre urbanisme. La sauvegarde du patrimoine, à l'origine réservée aux chefs d'œuvres, édifices et sites remarquables, s'ouvre désormais à d'autres domaines, et s'intéresse aux multiples facettes de l'activité humaine.

Grâce à son partenariat avec le groupe Motul, un des spécialistes mondiaux de la lubrification des moteurs, la Fondation du Patrimoine s'engage dans la préservation et la valorisation du patrimoine motorisé roulant et, plus largement, des transports.

### Leur action commune a déjà permis ces quatre dernières années la restauration de quatorze véhicules :

2008

- CAMION-CITERNE ESSENCE DESMARAIS FRERES DE 1924 exposé au Musée des 24 Heures (Sarthe) ;
- CAMION POMPIER RENAULT DE 1923 exposé au Musée des 24 Heures (Sarthe) ;
- MOTEUR D'AVION BLERIOT XI exposé au Musée de l'Aviation de Melun-Villaroche (Essonne).

2009

- PORSCHE 917 exposée au Musée des 24 Heures (Sarthe) ;
- CABRIOLET GEORGES IRAT MDU DE 1937, exposé au Musée Auto-Moto-Vélo de Châtellerault (Vienne) ;
- TRACTEUR CHENILLARD VIGNERON TC25 DE 1955 propriété de l'association Tracteurs en Weppes (Nord).

2010

- BUGATTI TYPE 28 TORPEDO 1921-1923, propriété de l'Association pour la gestion du Musée national de l'Automobile – Collection Schlumpf à Mulhouse (Haut-Rhin) ;
- AUTOCAR SAURER 3 CT3D DE 1937, propriété de l'Association Autocars Anciens de France à Betschdorf (Bas-Rhin) ;
- CAMION SAURER DIESEL TYPE 1 CRD 1936, propriété de la Fondation de l'Automobile Marius Berliet à Lyon (Rhône).

2011

- CYCLECAR MATHIS TYPE P DE 1923, PROPRIETE DES AMIS DU MUSEE DE L'AUTOMOBILE DE VALENÇAY (INDRE) ;
- CAMIONNETTE « BETAILLERE » SUERE TYPE D DE 1936, PROPRIETE DES AMIS DU MUSEE DE L'AUTOMOBILE DE VALENÇAY (INDRE).
- BERLINE FAMILIALE SIMCA ARONDE P60 DE 1962, PROPRIETE DE L'ASSOCIATION LES AMIS DE LA ROUTE BLEUE 45 (LOIRET) – A NOTER : LA VOITURE SERA INAUGUREE MERCREDI 6 JUILLET APRES-MIDI, EN PRESENCE DE HERVE AMELOT, DIRECTEUR GENERAL DE MOTUL.
- LOCOMOTIVE A VAPEUR HENSCHEL DE 1912 (NUMEROTEE 11128), PROPRIETE DE L'ASSOCIATION TRAINS ET TRACTIONNEMENTS (CHARENTE-MARITIME) ;
- TRACTEUR LANZ BULLDOG TYPE HR5 DIT AUSSI LANZ 15/30 DE 1935, PROPRIETE DE L'ASSOCIATION DU COMPA (EURE-ET-LOIR).

### **3. LA FONDATION DU PATRIMOINE EN QUELQUES MOTS**

Créée par la loi du 2 juillet 1996 et reconnue d'utilité publique par le décret du 18 avril 1997, la Fondation du Patrimoine, organisme privé indépendant agissant sans but lucratif, a pour mission de sauvegarder et de mettre en valeur le patrimoine national, tout particulièrement le patrimoine bâti non protégé au titre des monuments historiques. Ce patrimoine de proximité, porteur de mémoire et d'histoire, est à la charge de tous. Sa sauvegarde, sa valorisation et sa participation à la vie de la cité en font un élément majeur de la vie économique et sociale des territoires.

Au 31 décembre 2011, la Fondation du Patrimoine a soutenu 15 918 projets, ce qui correspond à un montant total de travaux engagés de 1,2 milliards d'euros, et à plus de 35 500 emplois créés ou maintenus dans le bâtiment.

### **4. MOTUL, UN GROUPE D'EXCEPTION DANS LE SECTEUR DES LUBRIFIANTS**

A la pointe des techniques non conventionnelles, pionnier des lubrifiants 100% synthèse, impliqué au plus haut niveau de toutes les disciplines des sports mécaniques, Motul est un des spécialistes mondiaux de la lubrification des moteurs et l'un des très rares indépendants du lubrifiant. Une somme de compétences et une capacité à relever les défis qui valent à l'entreprise la confiance des constructeurs, motoristes et industriels les plus exigeants.

Unanimement reconnue pour son savoir-faire, son expérience et la qualité de ses produits dans le secteur des lubrifiants, Motul cultive, depuis plus de 150 ans, les quatre valeurs qui lui sont chères et qui constituent les piliers de la marque :

« Haute technologie – Expertise – Authenticité – Engagement »

En perpétuelle évolution, la marque n'oublie pas ce qui fait son succès depuis 1853 : cultivant l'esprit pionnier de ses origines, attachée à l'Histoire autant qu'à son histoire, elle a développé une gamme « Classic » pour répondre aux contraintes et spécifications techniques des véhicules historiques.

Motul soutient la Fondation du Patrimoine afin de participer à la sauvegarde de véhicules devenus rares, lesquels – à leur époque – étaient au cœur de la vie quotidienne et constituaient parfois le fer de lance du patrimoine motorisé roulant.

Le Groupe Motul sait d'autre part le rôle déterminant joué par les hommes et les femmes qui le constituent.

Depuis toujours, leur engagement quotidien pour la marque, ses clients et ses partenaires est le socle de son succès.

Pour exprimer ces valeurs de proximité et d'engagement, Motul a choisi particulièrement cette année des projets qui sont proches des gens, qui leur sont accessibles. Par ce soutien, Motul souhaite également mettre en avant l'action des groupes et associations de passionnés qui, par leur engagement quotidien, font de la sauvegarde du patrimoine une belle aventure humaine.

## 5. PRESENTATION DE LA MARATUECH DE 1922 (GIRONDE)



**Maître d'ouvrage :**

Automobile Club du Sud-Ouest – ACSO

**Nom du représentant :**

Claude Chambonnaud - Président

### DESCRIPTIF

Fernand Maratuech est un constructeur-inventeur comme la première partie du XX<sup>ème</sup> siècle en comptait bon nombre. Né dans le Lot-et-Garonne en 1881, il se passionnera toute sa vie pour la technique. Responsable de la centrale électrique de Villeneuve-sur-Lot pendant quarante ans, il occupait ses loisirs à inventer et à construire.

Il donna ainsi naissance, entre autres, à une machine à coudre à vapeur et à une machine à scier, mais aussi à un bateau mû par un chalumeau et à une motocyclette à gaz. Toutefois l'engin le plus intéressant est sans nul doute l'automobile qu'il conçut en 1922.

Rêvant de construire un avion mais n'en ayant pas les moyens financiers, il créa un "avion sans ailes", qui devint ainsi une automobile extraordinaire au sens le plus littéral. Son idée de base fut d'associer les qualités de l'un et de l'autre, et de les sublimer.

La ligne générale du véhicule est celle d'un fuselage, son poste de pilotage est assimilé à celui d'une carlingue de *Breguet* ou de *Spad*. L'architecture roulante est celle d'un tricycle avec pôle de sustentation large, de manière à stabiliser l'engin au maximum dans ses déplacements. Sa cylindrée devrait être comprise entre 250 et 350 cm<sup>3</sup>; sa vitesse estimée est de 80 km/h.

Alors qu'un autre constructeur-inventeur, Gustave Courau, avait conçu en 1921 la *Leylat*, voiture munie d'une hélice sur le devant de la calandre, Fernand Maratuech retint une propulsion plus classique, en dotant son véhicule d'une mécanique de moto BSA. Si la *Leylat* ne fut utilisée que

quelques mois, Fernand Maratuech effectua pour sa part plus de cinq mille kilomètres entre Villeneuve-sur-Lot, Cahors et Fumel au cours des années 1920 et 1930, alors qu'il avait entre quarante et cinquante ans et qu'il venait d'épouser Paulette.

Son concepteur-inventeur décédé, le véhicule fut remis pendant cinquante ans. En 1990, Paulette Maratuech l'offrit à l'ACSO où elle est toujours exposée. L'auto est encore immatriculée 3048 T 3, même si celle-ci est caduque (puisque devenue obsolète par le changement de numérotation de 1950). Elle possède sa carte grise conservée dans les archives de l'Automobile Club du Sud-Ouest.

### VOCATION

L'intérêt majeur de cette auto réside dans sa régionalité, dans son authenticité, dans sa traçabilité, dans son originalité et dans sa propre histoire.

Elle est l'expression même du "génie français" de la réalisation des rêves les plus fous.

Servant d'exemple aux jeunes générations en quête de sens, le projet de remise en état et en circulation est monté en collaboration avec les Centres Techniques de Formation Girondins. Des élèves stagiaires de ces instituts participeront activement à ces travaux sous l'égide d'un maître d'apprentissage, et sous couvert de l'Automobile Club du Sud-Ouest.

Une participation de la Chambre des Métiers et une dotation de la Chambre de Commerce permettra d'exposer l'automobile restaurée dans leurs locaux (aéroport de Mérignac, ...).

Parallèlement, l'ACSO financera les sorties du véhicule dans le cadre des manifestations automobiles girondines. Elle sera également présentée dans les meetings consacrés à l'aviation, continuant ainsi à être le lien entre l'avion et l'auto.

### NATURE DES TRAVAUX

La remise en état de marche de la Maratuech est assurée en partenariat avec l'ASCO et les Centres de Formation Techniques de la région. Les travaux seront les suivants :

- ✓ démontage du moteur,
- ✓ remplacement des segments et des bagues d'étanchéité,
- ✓ restauration de la magnéto, de la boîte de vitesse, de l'allumage, du freinage, des trains roulants et des suspensions,
- ✓ nettoyage et remise en état du circuit d'alimentation,
- ✓ installation du système électrique,
- ✓ mise en peinture du véhicule.

### CALENDRIER DE L'OPÉRATION

Le véhicule est actuellement en cours de démontage. Les travaux seront achevés en fin d'année.



## 5. PRÉSENTATION DE LA LOCOMOTIVE 241 P 9 DE 1949 (HAUTE-GARONNE)



### Maître d'ouvrage :

Association Amicale des Anciens et Amis de la Traction Vapeur – Section Midi-Pyrénées

### Nom du représentant :

Philippe Rouch - Président

### DESCRIPTIF

La locomotive 241 P 9 vit le jour en 1947 au lendemain de la seconde guerre mondiale. Elle fit partie d'une série de 35 machines construites dans les usines Schneider au Creusot, entre 1947 et 1952. Fleuron de la traction vapeur de la SNCF, dotée de 3.800 chevaux, atteignant jusqu'à 120 km/h, elle fut la plus puissante locomotive à vapeur à voie normale d'Europe. Conçue pour la ligne impériale *Paris-Marseille*, elle s'est illustrée en tête des trains les plus prestigieux de France tels que le Mistral, le Train Bleu, ...

Dernière locomotive à vapeur en service régulier à la SNCF, après 1.600.000 km de service, son ultime voyage la mena en 1974 à Guîtres en Gironde, où elle fut définitivement éteinte. Remisée sous un hangar ouvert pendant 34 ans, une poignée de passionnés, techniciens compétents de tous ordres, décidèrent de redonner vie à cette machine. Transférée à Toulouse en décembre 2008 après maintes péripéties, elle stationne désormais au dépôt SNCF.

## VOCATION

L'association souhaite restaurer cette locomotive afin qu'elle soit à nouveau en mesure de tracter des trains de grandes lignes. Ces trains seront thématiques, et desserviront des gares françaises et étrangères. Des présentations au public sont prévues, notamment lors des Journées du Patrimoine.

## NATURE DES TRAVAUX

La locomotive est entreposée à Toulouse, au sein des ateliers SNCF de la gare municipale Matabiau. Actuellement démontée, elle est en attente de sa restauration.

Sa remise en état de marche nécessite les travaux suivants :

- ✓ restauration des ressorts de suspension,
- ✓ remplacement de la tubulure de la chaudière,
- ✓ restauration des tubes surchauffeurs,
- ✓ restauration de la voûte du foyer en béton réfractaire,
- ✓ reprise de la segmentation des pistons Haute Pression,
- ✓ métallisation de la surface des tiges des pistons Haute Pression abîmées par la corrosion,
- ✓ remplacement de la moitié des roulements du tender,
- ✓ révision complète et mise en conformité du train de roulement (roues et essieux).

## CALENDRIER DE L'OPÉRATION

Les travaux, qui débiteront cet été, sont prévus pendant 2 ans.

## À PROPOS DE L'ASSOCIATION

Créée en 2007, l'Association Amicale des Anciens et Amis de la Traction Vapeur – Section Midi-Pyrénées, a pour objet de regrouper tous les cheminots actifs ou retraités, et les amis des tractions vapeur, thermique et électrique, en vue de transmettre un savoir-faire et de permettre de découvrir la traction dans un but patrimonial, culturel et scientifique. L'association restaure et fait circuler des trains à vapeur, diesels ou électriques, et organise également des manifestations à caractère ferroviaire : expositions, conférences, modélisme ferroviaire...



## 7. INFORMATIONS PRATIQUES

### **FONDATION DU PATRIMOINE - SIÈGE**

23/25, rue Charles Fourier – 75013 Paris

**Tél.** : 01 53 67 76 00 – **Site** : [www.fondation-patrimoine.org](http://www.fondation-patrimoine.org)

**Délégué au patrimoine des transports** : Yves de la Poëze

**Mail** : [yves.delapoeze@free.fr](mailto:yves.delapoeze@free.fr)

**Chargée de mission mécénat** : Amandine Oudart

**Mail** : [amandine.oudart@fondation-patrimoine.com](mailto:amandine.oudart@fondation-patrimoine.com)

### **FONDATION DU PATRIMOINE DÉLÉGATION CENTRE OUEST**

7, rue Fénelon – 33000 Bordeaux

**Délégué régional** : Francis Arnaud

**Chargées de mission** : Mélanie Laporte et Marielle Poudou

**Tél.** : 05 57 300 800 – **Mail** : [aquitaine@fondation-patrimoine.org](mailto:aquitaine@fondation-patrimoine.org)

**Site** : [www.aquitaine.fondation-patrimoine.org](http://www.aquitaine.fondation-patrimoine.org)

### **FONDATION DU PATRIMOINE DÉLÉGATION MIDI-PYRÉNÉES**

11, boulevard des Récollets – Zone B – 31078 Toulouse Cedex 4

**Délégué régional** : René Mouysset – **Chargé de mission** : Rémi Paulin

**Tél.** : 02 38 25 25 14 – **Mail** : [midipyrenees@fondation-patrimoine.org](mailto:midipyrenees@fondation-patrimoine.org)

**Site** : [www.midi-pyrenees.fondation-patrimoine.org](http://www.midi-pyrenees.fondation-patrimoine.org)

### **MOTUL**

119 bd Félix Faure - 93300 Aubervilliers

**Tél** : 00 (33) 1 48 11 70 00 – **Site** : [www.motul.fr](http://www.motul.fr)

**Coordinateur international** : Romain Grabowski - **Mail** :

[RGRABOWSKI@motul.fr](mailto:RGRABOWSKI@motul.fr)

### **AUTOMOBILE CLUB DU SUD-OUEST - ACSO**

8, place des Quinconces – 33000 Bordeaux

**Président** : Claude Chambonnaud

**Tél** : 05 56 44 22 92 – **Site** : [www.automobileclub-sudouest.com](http://www.automobileclub-sudouest.com)

### **ASSOCIATION AMICALE DES ANCIENS ET AMIS DE LA TRACTION VAPEUR – SECTION MIDI-PYRÉNÉES**

8, chemin de la Fiou – 31790 Saint-Sauveur

**Président** : Philippe Rouch

**Tél** : 05 62 79 20 80 – **Site** : [www.241p9.fr](http://www.241p9.fr)